

MODÈLE GROUPE

Modèle **D 150 S**

Versión mecánica Version insonorisé avec capot en tôle d'acier galvanisée et peint en poudre, châssis compact, réservoirs de carburant modulaires et bac de rétention sans flotteur de contrôle de fuite (disponible comme accessoire).

Capacité du réservoir Lt. 360

DONNÉES TECHNIQUES DE BASE

Puissance continue (PRP) 160.00 kVA

Puissance continue (PRP) 128.00 kW

Puissance d'urgence (E.P.) 172.00 kVA

Puissance d'urgence (E.P.) 137.60 kW

Facteur de puissance (cosφ) 0.8

Enroulement Connexion triphasée étoile série

Tension nominale triphasée 400 V

Tension nominale monophasée 230 V

Fréquence nominale 50 Hz

Type de carburant Diesel

DIMENSIONS ET NIVEAU SONORE

Longueur 3060 mm

Largeur 1140 mm

Hauteur 2200 mm

Poids 2150 kg

Pression sonore à 7 m. 70.0 dBA

CONSOMMATION CARBURANT

Cons. carburant à 100% (E.P.) 0.00 l/h

Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 36.50 l/h

Cons. carburant à 75% (P.R.P.) 27.40 l/h

Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 18.60 l/h

Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 10.20 l/h

DONNÉES GÉNÉRALES D'ALTERNATEUR

Marque alternateur STAMFORD

Modèle alternateur UC1274F

Puissance P.R.P. 160.0 kVA

Puissance E.P. 175.0 kVA

Enroulement Connexion triphasée étoile série

Numéro de bornes 12.00 nr.

Protection IP 23

Reg. électronique AS440

Précision ± 1.00 %



À titre d'illustration seulement

DONNÉES MOTEUR

Marque moteur DEUTZ

Modèle moteur BF6M1013EC

Nombre cylindres 6

Vitesse RPM 1500

Capacité cubique 7.14

Admission air Turbo

Voltage standard 12 Vdc

Sae -

BMEP 1710 kPa

Refroidissement Eau

Puissance PRP volant 142.2 kW

Puissance E.P. volant 149.2 kW

Reg. électronique Sur demande

Classe de précision G2

Quantité huile 20.00

Capacité antigel moteur 9.80

Radiateur type Tropicalisé

Chaleur depuis le radiateur 92.00 kW

Chaleur depuis l'échappement 0.00 kW

Chaleur irradiée 16.00 kW

Température échappement 535 °C

Flux d'air refroidissement 180.00 m³/min

Flux d'air combustion 10.65 m³/min

Flux gaz d'échappement 30.00 m³/min

EU Stage STAGE 2

CONTROL PANELS

DSE4520



CONDITIONS DE RÉFÉRENCE STANDARD

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P. - Prime Power - Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P. - Limited-time running power - Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise. Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel. **E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence:** Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la durée doit être inférieure aux pourcentages fixés par le fabricant du moteur. La surcharge n'est pas autorisée.