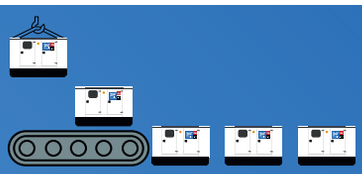
GAMA DE ALQUILER

RENTAL RANGE

GRUPOS ELECTRÓGENOS CON MOTORES STAGE IIIA

Tecnoplus

USTED ELIGE



GAMA ESTÁNDAR

SOLUCIONES A MEDIDA

ONIS VISA

GRUPO VISA SPA
ITALY

CATÁLOGO GENERAL SERIE GALAXY VM

VERSIÓN EN ESPAÑOL

GRUPOS ELECTRÓGENOS DIESEL TECNOPLUS

CONFORMES A LA REGLAMENTACIÓN EUROPEA Y A LAS NORMAS

- DIRECTIVA DE EMISIONES SONORAS - 2000/14/CE EQUIPOS MÓVILES
- 97/68/CE - MOTORES DE FASE III
- ISO 9001/2008 Y ISO 14001/2004 + ACTUALIZACIONES

GRUPOS ELECTRÓGENOS PARA SERVICIOS DE ALQUILER

Gracias a la entrada de Tecnoplus en el Grupo VISA, fue posible ampliar el know-how de la empresa para desarrollar con una nueva gama de generadores de resistencia muy elevada, diseñados específicamente para las Empresas de Alquiler.

GALAXY VM
GAMA DE ALQUILER

STAGE IIIA

MOTORES IIIA

Para lograr estos estándares tan altos se ha introducido una gama de motores STAGE IIIA, de acuerdo con la directiva 97/68/CE actualmente en vigor. Las unidades son de hasta 300 kVA y utilizan soluciones constructivas y diferentes configuraciones según el tamaño.

EMISIONES ACÚSTICAS Y DE CO2 REDUCIDAS

Todos los generadores fabricados cumplen con las últimas normas de la UE en materia de emisiones acústicas y producción de gases de escape. Todos los grupos electrógenos de esta gama están certificados según la norma 2000/14/CE, para las emisiones acústicas, y ofrecen elevadas prestaciones de intercambio de calor.

ESTÁNDAR O PERSONALIZADOS: USTED ELIGE

Elegir una versión personalizada o estándar es uno de los primeros aspectos que se deben considerar a la hora de buscar su grupo electrógeno. ¡Ambas elecciones son excelentes! Nuestra filosofía de Producción Ajustada nos permite optimizar la producción estándar o la personalización de nuestros productos.

GAMA DE ALQUILER: SERIE VM

La funcionalidad y la resistencia son los ingredientes básicos de los grupos electrógenos Tecnoplus de la serie VM. Creados para trabajar en las condiciones más exigentes, garantizando un elevado rendimiento en entornos difíciles.

RESUMEN DE GAMA

BiGFOX VM

Potencia en P.R.P	*Dimensiones (excl. accesorios):*		*Motores*
A 30 KVA	ANCHO	945 mm	Perkins, FPT Powertrain Technologies
	LONGITUD	2030 mm	
	ALTO	1500 mm	

GALAXY VM - Modelo GV045

Potencia en P.R.P	*Dimensiones (excl. accesorios):*		*Motores*
A 40 KVA	ANCHO	1130 mm	Perkins, FPT Powertrain Technologies, John Deere
	LONGITUD	2420 mm	
	ALTO	1600 mm	

GALAXY VM - Modelo GV085

Potencia en P.R.P	*Dimensiones (excl. accesorios):*		*Motores*
DE 60 KVA A 100 KVA	ANCHO	1130 mm	Perkins, FPT Powertrain Technologies
	LONGITUD	2970 mm	
	ALTO	1870 mm	

GALAXY VM - Modelo GV125

Potencia en P.R.P	*Dimensiones (excl. accesorios):*		*Motores*
DE 130 KVA A 200 KVA	ANCHO	1140 mm	FPT Powertrain Technologies
	LONGITUD	3680 mm	
	ALTO	2320 mm	

GALAXY VM - Modelo GV175

Potencia en P.R.P	*Dimensiones (excl. accesorios):*		*Motores*
DE 250 KVA A 300 KVA	ANCHO	1200 mm	FPT Powertrain Technologies
	LONGITUD	4340 mm	
	ALTO	2500 mm	

Equipamiento de serie - Gama de Alquiler/Construcción

LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS TECNOPLUS SE HAN FABRICADO SIEMPRE CON UNA GRAN ATENCIÓN ELIGIENDO LOS MEJORES COMPONENTES Y DETALLES DE ALTA CALIDAD

Ponemos gran atención en la calidad de cada producto para garantizar siempre las mejores máquinas para uso industrial y profesional. Todas nuestras máquinas, desde la más sencilla hasta la más compleja, tienen en común unos estándares de producción muy altos.

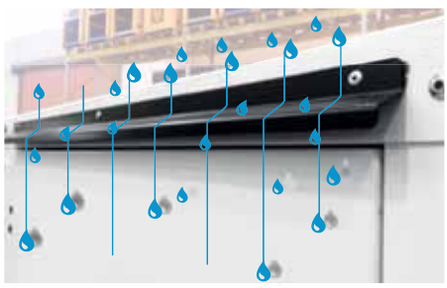
INCLUSO EL EQUIPAMIENTO BÁSICO TIENE EN CUENTA UN EQUIPO DE ALTO NIVEL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SISTEMA DE ATENUACIÓN ACÚSTICA DE ALTA CALIDAD

Cabinas insonoras galvanizadas para atenuar el ruido. Revestimiento resistente y duradero, que proporciona una excelente reducción acústica para las zonas residenciales. Atenuación acústica mediante lana de roca de alta densidad y fibras sintéticas; fibra de poliéster con un desgaste reducido y un mantenimiento más fácil.
Además, la fibra de poliéster ofrece un resultado estético más agradable.

Disponible para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175



CANALETAS DE DRENAJE + JUNTAS DE SELLADO

Cubierta del revestimiento realizada con una única lámina de chapa de acero y canaletas de drenaje que evitan la entrada del agua.
Juntas de sellado de alta calidad, para evitar la entrada de agua y reducir la emisión de ruido.

Disponible para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

CANALETAS DE DRENAJE + JUNTAS DE SELLADO

La rejilla de entrada del aire se ha diseñado específicamente para aumentar el aire en entrada y reducir la presión de aspiración en el interior, reduciendo al mínimo la penetración de lluvia o arena.

Disponible para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento de serie

CIERRES DE LEVA

Cierres de leva ajustables, garantizan un cierre perfectamente alineado y sellado.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

RADIADOR ACCESIBLE DESDE EL EXTERIOR

El radiador es accesible desde el exterior gracias a una puerta dedicada o un panel desmontable, para facilitar las operaciones de limpieza y mantenimiento.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

SILENCIADOR INTERNO

Silenciador de escape de alto rendimiento con elevada reducción del ruido. El diseño y el proceso de fabricación de Tecnoplus, llevados a cabo por personal cualificado, garantizan la eficiencia, fiabilidad y calidad del producto. El silenciador de escape no contiene ni amianto ni otras sustancias cancerígenas, cumpliendo totalmente con las más estrictas normas de la CE.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

PROTECCIÓN CONTRA EL CALOR

Las partes vulnerables a las altas temperaturas están protegidas contra el calor.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

INTERRUPTOR DE 4 POLOS CON PROTECCIÓN DIFERENCIAL

Interruptor de 4 polos de alta calidad con protección diferencial.
Cuadro de potencia con interior accesible por la parte trasera del bastidor. Adecuada con sobrecargas térmicas y magnéticas.

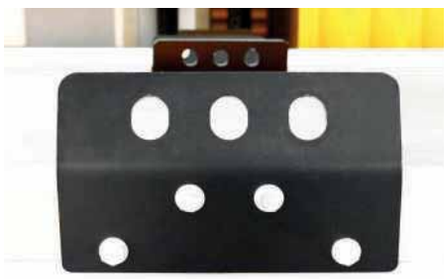
Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento de serie

CÁNCAMO DE ELEVACIÓN CENTRAL

Cáncamo de elevación central, que facilita el desplazamiento. Este cáncamo de elevación especial es muy fuerte y ofrece una mayor resistencia contra el desgaste, proporcionando opciones de carga y elevación multidireccionales que maximizan la seguridad sin perjudicar su resistencia.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ○ GV125 ○ GV175



PUNTOS DE ELEVACIÓN DE DOBLE PLACA

El cáncamo de elevación se ha incorporado en el bastidor para obtener un mejor resultado ocupando un espacio mínimo. Las placas de elevación son desmontables, para facilitar el mantenimiento y reducir la altura, y proporcionan varias posiciones para el cáncamo, permitiendo una elevación equilibrada. Los puntos de elevación son fácilmente accesibles.

Disponibles para: BiGFOX VM ○ GALAXY VM ○ GV045 ○ GV085 ● GV125 ○ GV175

4 CÁNCAMOS DE ELEVACIÓN - PARA LOS GENERADORES MÁS GRANDES

Sistema de 4 cáncamos de elevación que facilita la carga y el transporte. Estos cáncamos de elevación especiales son muy fuertes y ofrecen una mayor resistencia contra el desgaste, proporcionando opciones de carga y elevación multidireccionales que maximizan la seguridad sin perjudicar su resistencia. La tarjeta RFID (opcional) está disponible.

Disponibles para: BiGFOX VM ○ GALAXY VM ○ GV045 ○ GV085 ○ GV125 ● GV175

TECNOPLUS GUARD REVOLUTION - Controlador para G.E. individual

El panel de control GUARD REVOLUTION es el revolucionario controlador, diseñado por Tecnoplus y desarrollado por Comap, montado de serie en nuestros grupos electrógenos. El dispositivo GUARD REVOLUTION es un controlador versátil, capaz de satisfacer cualquier exigencia del usuario, desde las funciones manuales hasta la gestión totalmente automática. Para mayor información, consulte la sección "Paneles de control".

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

COMAP® BaseBox + INTELIVISION 5 - Controlador de múltiple G.E.

InteliGenNTC BaseBox es una unidad de control modular para gestionar grupos electrógenos simples o paralelos. Es un dispositivo modular que permite gestión de la flota completa de grupos electrógenos.
Equipado con una pantalla en color (intellivision 5), puede leer datos, administrar y coordinar toda una red de grupos electrógenos. Para obtener más información, consulte la sección "Paneles de control".

Disponibles para: BiGFOX VM ○ GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento de serie

Baterías OPTIMA® y aislador de batería

La unidad está provista de batería AGM OPTIMA® de alto rendimiento, firmemente anclada en el interior del bastidor para una manipulación segura durante el uso en movimiento. La batería de arranque está diseñada para suministrar una potente ráfaga de energía de ignición para un arranque fiable en cualquier condición climática. Estas baterías proporcionan un impresionante suministro de alta potencia y una resistencia extrema. El suministro estándar incluye un aislador de batería que permite que la batería se desconecte cuando el grupo electrógeno no se está usando, evitando que se descargue sin necesidad.

Available for: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

BOMBA EXTRACTORA DE ACEITE LUBRICANTE

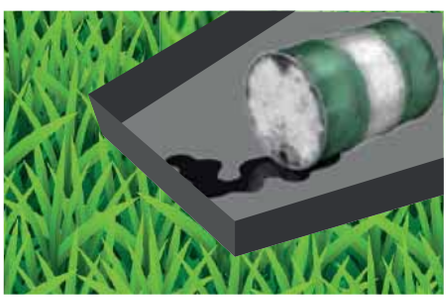
Bomba extractora de aceite lubricante para extraer manualmente el aceite del cárter del motor.

Available for: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE ELEVADA CAPACIDAD + PUNTOS DE INSPECCIÓN

La serie VM Galaxy está provista de depósitos de dimensiones oportunas para el servicio continuo y dispone de puntos de inspección para el mantenimiento periódico, que permiten un monitoreo constante y agilizan las operaciones de limpieza para evitar la presencia de agua u otras sustancias contaminantes.

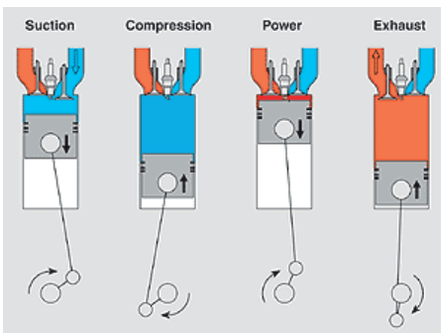
Available for: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175



BANDEJA DE RETENCIÓN PARA DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE + SENSOR

La base está provista de una bandeja de retención que evita posibles pérdidas de aceite/combustible/anticongelante. Un sensor detecta cualquier posible goteo y emite una señal de advertencia.

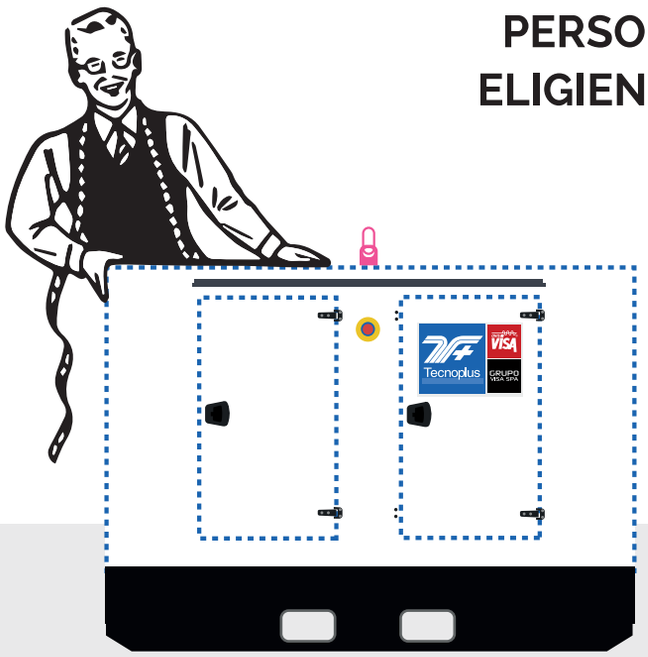
Available for: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175



REGULADOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR ELECTRÓNICO/MECÁNICO

Los reguladores controlan el flujo de entrada de combustible al motor para mantenerlo en el número correcto de revoluciones con diferentes cargas. El control electrónico o mecánico del motor depende de las características constructivas del motor. En la gama de generadores para uso móvil están disponibles ambos reguladores, elija en las fichas técnicas de las siguientes páginas el motor más apropiado a sus exigencias.

Equipamiento opcional para la gama de alquiler a medida

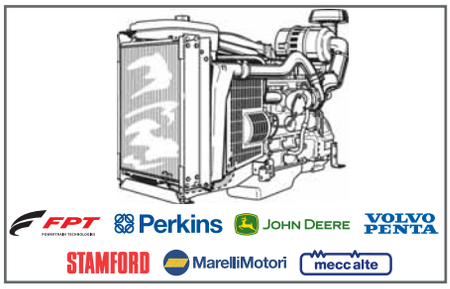


PERSONALICE SU GRUPO ELECTRÓGENO, ELIGIENDO LOS ACCESORIOS ADECUADOS EN LA LISTA DE EQUIPAMIENTOS OPCIONALES EN FUNCIÓN DE SUS EXIGENCIAS

Tecnoplus siempre ha centrado su atención en las necesidades del cliente, adaptando la producción a sus solicitudes. Los generadores Tecnoplus, con sus múltiples variantes, son de los más versátiles y completos del mercado

SOLUCIÓN VERSÁTIL Y FIABLE DE ALTO NIVEL DE RENDIMIENTO

SOLUCIONES PERSONALIZADAS



MOTORES / ALTERNADORES DIFERENTES

La versión estándar de los grupos electrógenos de la serie VM dispone normalmente de motores FPT-IVECO®, PERKINS® o JOHN DEERE® y de alternadores STAMFORD®. También tratamos con una amplia gama de piezas y marcas, incluidos los motores de STAGE IIIA VOLVO® o los alternadores MARELLI® o MECC ALTE®, para satisfacer las necesidades específicas de nuestros clientes.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

BLANCO... O DISPONIBLE EN OTROS COLORES

La cabina se produce utilizando chapa galvanizada: espesor mínimo del zinc, 20 micrones. La pintura en polvo termoestable posee una base de resina de poliéster de elevada resistencia contra los agentes atmosféricos. El color estándar de la serie VM es blanco, pero están disponibles también otros colores.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

MÓDULOS DE CONTROL DIFERENTES

La versión estándar dispone normalmente del panel de control GUARD REVOLUTION, diseñado por Tecnoplus y desarrollado por COMAP. También tratamos con una amplia gama de piezas y marcas. Para obtener más información consulte el capítulo "Paneles de control opcionales".

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento opcional

MONITOREO REMOTO Y CONTROL PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS

Sistemas de supervisión y control remoto a múltiples canales.
A través de la extensión del panel de control es posible la comunicación de RS232 / RS485, Ethernet / Internet, módem 3G / 4G, GPS, GPRS. El sistema prevé además un software dedicado al control de cada parte de la maquina. Para obtener más información, consulte el capítulo "Paneles de control".

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

PMG - GENERADOR DE IMANES PERMANENTES

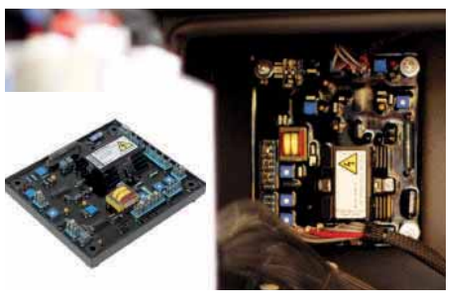
El PMG (generador de imanes permanentes) es un sistema utilizado para la excitación secundaria. El PMG proporciona energía eléctrica estable y fiable para el AVR, independientemente de la tensión de los terminales del generador. Un generador con sistema de excitación PMG puede proporcionar el 300% de la corriente nominal durante el cortocircuito, que se produce por unos 5-10 segundos.

DISPONIBLE EN DIFERENTES VERSIONES DEPENDIENDO DE LA MARCA DEL MOTOR Y DEL ALTERNADOR

ALTERNADOR CON IMPREGNACIÓN

El proceso de impregnación es perfecto para la mayoría de las aplicaciones, para obtener los mismos niveles de fiabilidad del aislamiento cuando las condiciones del entorno o de funcionamiento lo requieren: humedad elevada, atmósfera salina, entornos contaminados con elementos químicos o abrasivos.

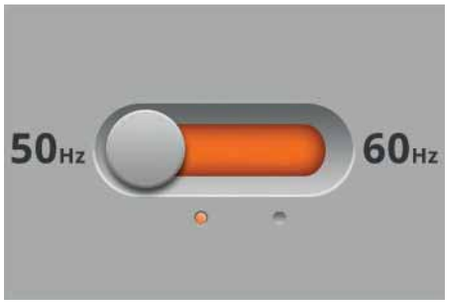
AMPLIA GAMA DE MARCA Y MODELO DE ALTERNADORES PARA LAS MÁS EXTREMAS CONDICIONES AMBIENTALES



AVR (REGULADOR AUTOMÁTICO DE TENSIÓN) EN EL PANEL DE CONTROL

El AVR es un dispositivo electrónico con microprocesador para la configuración y el monitoreo del sistema de excitación del alternador. El AVR está situado normalmente en el interior de la caja del alternador. Para facilitar el acceso y el mantenimiento, es posible posicionarlo en el interior del panel de control.

Disponibles para: BiGFOX VM ☐ GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175



CONMUTADOR DE 50 Hz / 60 Hz

La salida eléctrica del generador debe mantenerse a una frecuencia fija, 50 Hz o 60 Hz, para que coincida con la salida de una red eléctrica estándar o con la frecuencia nominal de sus aparatos. En los grupos electrógenos de velocidad variable, la variación de la velocidad del motor cambia la velocidad del alternador para producir automáticamente una salida de frecuencia variable. Esta función de conmutación está disponible sólo en los motores y alternadores adecuados.

Disponibles para: BiGFOX VM ☐ GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento opcional

FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE/AGUA RACOR®

El filtro separador de combustible/agua elimina las partículas y el agua del combustible, garantizando un funcionamiento del motor fiable y sin fallos.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

INTERRUPTOR DE NIVEL PARA LUBRICANTE SWICHGAGE MURPHY®

El interruptor de nivel para lubricante Swichgage Murphy combina un indicador de nivel de lubricante e interruptores ajustables de alto y bajo nivel. Este dispositivo protege contra niveles altos o bajos de aceite, causados por un llenado excesivo o filtraciones de agua en el cárter.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

PRECALENTADOR

El precalentador está diseñado para precalentar los motores de los grupos electrógenos. Es especialmente idóneo cuando la temperatura exterior es muy baja.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

VÁLVULAS DE 3 VÍAS + RACORES RÁPIDOS EXTERNOS PARA DIESEL

La alimentación y el retorno de combustible pasan a través de las válvulas de 3 vías para permitir pasar del tanque sub-base del grupo a un posible tanque externo.

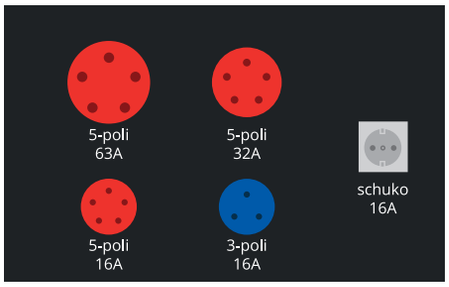
Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

TAPÓN DEL COMBUSTIBLE CON LLAVE - TAPA CON LLAVE PARA LA ALIMENTACIÓN Y EL RETORNO DE COMBUSTIBLE

- Una cerradura de calidad impide el vandalismo y el robo del combustible;
- Equipamiento de seguridad estándar;
- Calidad de la fabricación y de los materiales OEM

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento opcional

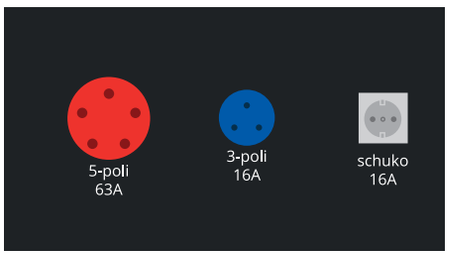


KIT DE TOMAS

- 5 polos 63A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 5 polos 32A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 5 polos 16A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 3 polos 16A 1F+T protegida por interruptor automático de 2 polos;
- schuko 16A protegida por interruptor automático de 2 polos;

La protección contra contactos indirectos se obtiene mediante el relé principal de fuga a tierra (tamaños GV045 / GV085) o el interruptor dedicado de 125 A provisto de su propio relé de fuga a tierra (tamaños GV125 / GV175). Otros tipos de protección pueden ser acordados antes de efectuar el pedido.

Disponibles para: BiGFOX VM ☐ GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

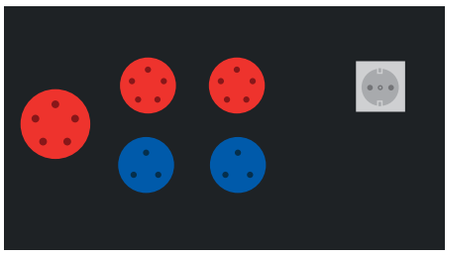


mini KIT DE TOMAS

- 5 polos 63A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 5 polos 32A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- schuko 16A protegida por interruptor automático de 2 polos;

La protección contra contactos indirectos se obtiene mediante el relé principal de fuga a tierra

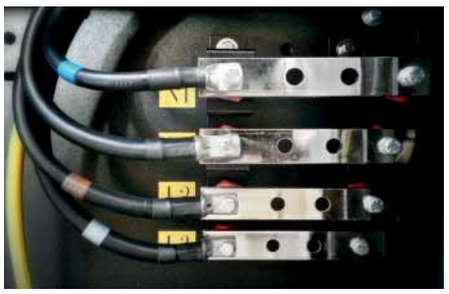
Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ☐ GV045 ☐ GV085 ☐ GV125 ☐ GV175



KIT DE TOMAS PERSONALIZADAS

Elección del tipo de tomas y de su posición para el panel eléctrico. Está disponible una amplia gama de tomas para satisfacer cualquier exigencia relativa a las clavijas.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175



BARRAS COLECTORAS

Barras de potencia robustas y amplias para facilitar la conexión de los cables.

Disponibles para: BiGFOX VM ☐ GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

PROTECCIÓN DE LÍNEA ÚNICA

Protección y control principal de lineas de distribución con posibilidad de selectividad.

Disponibles para: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

Equipamiento opcional

REMOLQUES

Para aplicaciones que requieren que el grupo electrógeno se desplace rápidamente y con frecuencia, Tecnoplus propone la instalación sobre remolques; distintas soluciones técnicas permiten satisfacer las más diferentes condiciones de uso. La gama de remolques incluye modelos certificables de diversas velocidades para el uso por carretera.

Disponibile su: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

PARACHOQUES

Base de acero reforzada con parachoques.

Disponibile su: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

ARRANQUE REMOTO

Permite la puesta en marcha/parada "wireless" a distancia de los grupos electrógenos.

Disponibile su: BiGFOX VM ● GALAXY VM ● GV045 ● GV085 ● GV125 ● GV175

DISPONIBLE LA DOCUMENTACIÓN COMPLETA

+34 93 544 42 50

comercial@tecnoplus.es

Tecnoplus puede proporcionar una amplia gama de documentación relativa a nuestros productos actuales y pasados. Dicha documentación incluye los manuales técnicos, notas de revisión, documentación de los instrumentos y catálogos. Para mayores detalles, información adicional y presupuestos, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

CUADROS DE CONTROL ESTÁNDARES

CUADROS DE CONTROL ESTÁNDARES

GUARD R3VOLUTION

by ComAp

GUARD REVOLUTION de ONIS VISA®

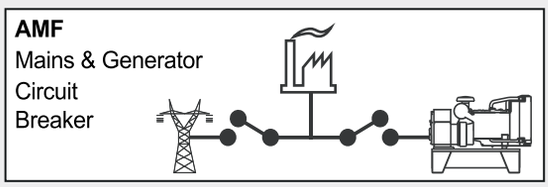
La experiencia adquirida en el desarrollo y en el diseño del panel de control Guard Evolution nos ha permitido comprender profundamente las exigencias específicas del mercado: eficiencia y versatilidad para optimizar el tiempo y el funcionamiento.

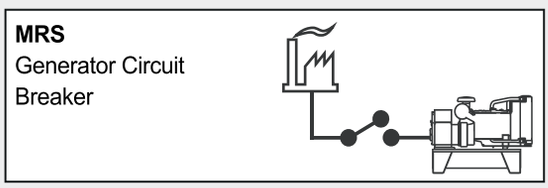
Este proceso nos ha llevado a poner en marcha la colaboración con Comap, con el fin de desarrollar un dispositivo todavía más eficiente que pueda aplicarse en toda nuestra gama, una sinergia de competencia para crear una solución nueva y moderna en la generación de aplicaciones.

Basado en la plataforma hardware NAP de Comap InteliLite y en un firmware específico con funcionalidades nuevas diseñadas específicamente para los grupos generadores Tecnoplus.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

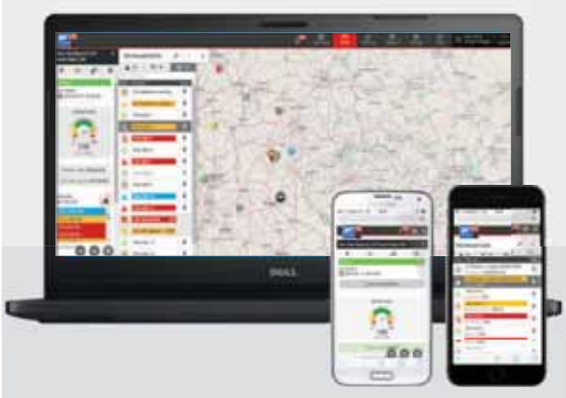
EN UN ÚNICO MÓDULO AMF + MRS
Para cambiar de AMF a MRS solo hay que modificar la modalidad operativa "MODO OPERATIVIDAD" de AMF a MRS (en la misma unidad)





- Fácil de instalar, configurar y utilizar
- Amplia gama de sistemas de comunicación entre las cuales:
  - conexión mediante RS232, RS485, CAN y USB
  - acceso a Internet mediante Ethernet, GPRS o 4G
  - Soporte para protocolos Modbus o SNMP
- Soporte PLC interno con editor PLC y monitor incluido mediante LiteEdit
- Monitorización y control a través de cloud mediante WebSupervisor
- SMS y correo electrónico en varios idiomas
- Trap SNMP
- Georreferenciación y seguimiento mediante Tecnoplus WebSupervisor
- Opción para un máximo de 16 entradas/salidas binarios adicionales
- Lista de historial de eventos flexibles, hasta 350 eventos
- Load shedding, capacidad de carga ficticia
- Soporte Tier 4 final
- Función Precalentamiento (calentamiento automático a temperatura)
- Protecciones grupo electrógeno completas
- Temporizadores flexibles multiuso
- Medida RMS real
- Software versión LiteEdit gratuito

GUARD REVOLUTION WebSupervisor



Guard Revolution WebSupervisor es un sistema basado en el cloud y diseñado para monitorizar y controlar los cuadros de mando ComAp mediante Internet. Este sistema ofrece una serie de características ventajosas que permiten optimizar y gestionar flotas de grupos electrógenos, ya que cada una de las piezas se puede controlar individualmente en todos los parámetros de funcionamiento más importantes. Guard Revolution WebSupervisor ofrece a los propietarios de aparatos una serie de instrumentos de informe potentes que permiten resúmenes mensuales de disponibilidad, que garanticen la máxima planificación del mantenimiento y del uso de los activos para cada uno de los equipos. La información generada por cada grupo electrógeno se puede memorizar en el servidor central para análisis y evaluaciones sucesivos.

- CONTROL EN TIEMPO REAL O CONTROL A DISTANCIA
- GEOLOCALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO
- MONITORIZACIÓN DE FUNCIONAMIENTO Y REGISTRO DE DATOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Temperatura de operación	de -20 ˚C a +70 ˚C
Entradas/Salidas	Hasta 8 entradas binarias / 8 salidas binarias / 4 entradas analógicas
Puertos de comunicación a bordo	USB, Canbus
Ranura de expansión / tarjeta de comunicación	2 módulos «plug and play»

Paneles de control estándar: expansiones

IMPLEMENTA LAS FUNCIONALIDADES MEDIANTE LOS MÓDULOS PLUG AND PLAY

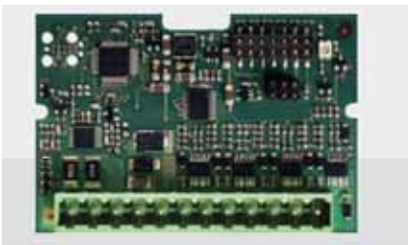
Una Solución «plug and play» para los módulos de extensión para cumplir las diferentes exigencias del cliente

PRESIONE LAS ALETAS PARA QUITAR LA TAPA DE PROTECCIÓN

INTRODUZCA EL MÓDULO DE EXPANSIÓN EN UNA DE LAS DOS RANURAS

INTRODUZCA LA TAPA NUEVA (INCLUIDA EN EL KIT) CON LAS ABERTURAS PARA LAS EXTENSIONES

MÓDULO DE EXPANSIÓN IN/OUT



BIO8-EFCP

Módulo plug-in binario IN/OUT con protección corriente avería en tierra:

- Módulo de expansión IN/OUT con 8 terminales digitales configurables como entradas o salidas
- Posibilidad de conectar un TA para lectura corriente de avería en tierra

MÓDULOS DE EXPANSIÓN PARA LA COMUNICACIÓN

RS232/RS485

RTU Modbus: todos los datos leídos por la tarjeta están disponibles en el modo modbus

- RS232: conexión directa al PC mediante software LiteEdit para la programación, visualización y/o modificación de los parámetros, control completo del grupo electrógeno, visualización historial de eventos.
- RS485: conexión directa preconfigurada para la comunicación a través del protocolo Modbus RTU

Ethernet/Internet

- Control a distancia dentro de la red local mediante dirección IP, a través del software LiteEdit o del navegador Internet (SCADA)
- Control a distancia a través del portal WebSupervisor si el módulo tiene acceso a Internet.
- Comunicación mediante protocolo TCP-Modbus o SNMP dentro de la red local

Módem 4G + GPS

- Conectividad rápida 4G (hasta 100 Mbps) + Seguimiento GPS
- Recepción de Alarmas o modificaciones de estado mediante SMS y correo electrónico (por ejemplo aviso por motor puesto en marcha)
- Envío de mensajes SMS para el control del grupo electrógeno (por ej.: Puesta en marcha manual)
- Control a distancia mediante Airgate o WebSupervisor
- Geolocalización y seguimiento de desplazamientos mediante GPS

2G Módem GSM/GPRS

- Conectividad mediante módem 2G (hasta 128 Kbps)
- Recepción de Alarmas o modificaciones de estado mediante SMS y correo electrónico (por ejemplo aviso por motor puesto en marcha)
- Envío de mensajes SMS para el control del grupo electrógeno (por ej.: Puesta en marcha manual)
- Control a distancia mediante Airgate o WebSupervisor

Tecnoplus GRUPO VISA SPA

Paneles de control opcionales

Paneles de control Opcionales - Controlador para G.E. individual

COMAP® AMF25

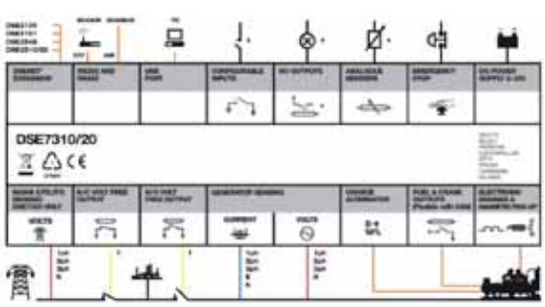
El ComAp InteliLiteNT AMF25 ofrece soluciones de control integradas para grupos electrógenos que operan solo en modo de emergencia. Basado en la arquitectura InteliLite probada en el campo, el controlador AMF25 satisface cualquier exigencia, de las más simples hasta las más complejas, es idóneo para aplicaciones de AMF a MRS - proporcionando un control mediante módem o Internet, configuración de usuarios y monitoreo y protección del grupo electrógeno completo. Los controladores AMF25 son fáciles de usar gracias a la interfaz de usuario intuitiva y poseen un registro incorporado de eventos y rendimientos.

CARACTERÍSTICAS

- Vigilancia y protección completa
- Eventos y registro de rendimiento con la hora y la fecha
- Monitoreo y control remoto
- Fácil de instalar, configurar y usar
- Amplia gama de funciones de comunicación, incluyendo:
- RS232, RS485, CAN y USB integrado
- Internet a través de Ethernet, GPRS o 4G
- Soporte para los protocolos SNMP y Modbus
- Soporte PLC con el editor incluido LiteEdit
- Monitoreo "Cloud-based" WebSupervisor
- SMS and active emails in several languages
- SMS y mensajes de correo electrónico activas en varios idiomas
- Georreferenciación y seguimiento a través WebSupervisor
- Opción para inputs / outputs adicionales
- Historia con 350 eventos
- De refrigeración / calefacción automática a temperaturas

DEEP SEA® 7320 MKII

El DSE7320 es un Módulo de Control de Fallo de Red (dispositivo) idóneo para una amplia gama de aplicaciones de grupos electrógenos, con motor diesel o de gas. Monitorizando un gran número de parámetros del motor, este módulo visualiza advertencias, paradas e información sobre el estado del motor en la pantalla LCD retroiluminada, mediante indicadores luminosos LED, mediante ordenador o enviando mensajes SMS de alerta (con módem externo). Estos módulos pueden ser configurados fácilmente utilizando el software para PC DSE Configuration Suite, También es posible modificar el panel frontal.



CARATERÍSTICAS

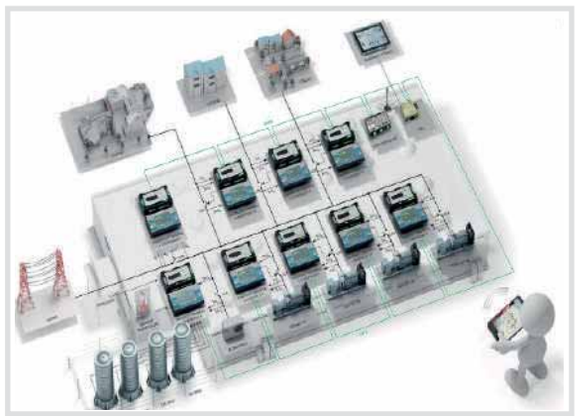
- Display Gráfico LCD con iluminación en verde
- Programación protegida mediante numero PIN
- Idiomas configurables en pantalla
- 9 entradas + 8 salidas digitales configurables
- Alarmas y temporizadores configurables
- Registro de eventos configurables (250)
- Editor de PLC
- Página de diagnóstico de fácil acceso
- Monitor de uso de combustible y las alarmas de nivel bajo de combustible
- Alarma de fallo cargo del alternador
- Control de velocidad manual (en los motores "CAN compatible")
- Control de la bomba manual de combustible
- LED y de indicación de alarma via LCD
- Soporte carga (kW h, kV Ar,kV A h, kV Ar h)
- Conmutación de carga (load shedding and dummy load outputs)
- Transferencia de carga automática
- Protección de carga desequilibrada

Paneles de control opcionales

CUADROS DE CONTROL OPCIONALES - Parallel genset controller

COMAP® InteliGen NTC BaseBox + INTELIVISION 5

InteliGenNTC BaseBox es un controlador completo para grupos electrógenos simples y múltiples, en el modo emergencia o en paralelo. La construcción modular del dispositivo permite extender las funcionalidades del controlador añadiendo simples módulos, para satisfacer los requisitos incluso de la instalación más compleja. Un sincronizador integrado y un regulador de carga digital permiten una solución integrada para los grupos electrógenos en emergencia, paralelo-red o paralelo múltiple a la cooperación de 32 grupos electrógenos. InteliGenNTC BaseBox soporta muchos tipos de estándar ECU y está diseñado específicamente para integrar fácilmente nuevas versiones. El mando a distancia del grupo electrógeno es posible a través Ethernet o por web a través de AirGate y accediendo al portal de control y gestión WebSupervisor. InteliGen NTC BaseBox es una unidad base de control y supervisión de red, para usar a bordo de la máquina o en cuadro separado se puede utilizar el display a colores InteliVision5. Estos productos están reconocidos a nivel mundial por la facilidad de integración con sistemas e instalaciones complejas, permitiendo facilitar la monitorización y el control a distancia.



Realización de una Power Station

Tecnoplus propone una gama completa de herramientas que responden a cada exigencia de aplicación, desde el servicio continuo o de emergencia, proporcionando soluciones y paquetes de servicios completos. Desde las primeras fases del pliego de condiciones, los clientes están asesorados por un equipo de ingenieros especializados en todas las fases de desarrollo del proyecto que garantizan las soluciones más adecuadas. El departamento técnico propone las soluciones orientadas al cliente y estudiadas de acuerdo con sus necesidades, para responder con facilidad a las especificaciones requeridas. El asesoramiento técnico es siempre aconsejable y es fundamental para las instalaciones más complejas y de gran tamaño. Tecnoplus pone a disposición su personal, asegurando calidad y servicio para ayudar al cliente a obtener la máxima seguridad y satisfacción.

DEEP SEA® 8610 MKII - Multi GE en Paralelo

El DSE8610 es un cuadro de mando de control automático adecuado para sincronizar varios grupos electrógenos de manera sencilla; es capaz de gestionar hasta 32 grupos electrógenos.
DSE8610 monitoriza el grupo electrógeno y al indicar el estado operativo y las alarmas, pone en marcha o detiene automáticamente el motor con la solicitud de carga o con la presencia de averías.
El software DSE PC Configuration Suite permite modificar fácilmente las secuencias operativas, los temporizadores y las alarmas.

DEEP SEA® 8620 MKII - Paralelo a la Red

El DSE8620 es un cuadro de mandos de control con función de distribución de la carga, basándose en módulo interno de sincronización, distribuye automáticamente la carga en paralelo. Puede realizar diferentes controles en el grupo electrógeno como la velocidad del motor, presión del aceite motor, temperatura del motor, tensión de la batería, tensión del generador, generador de corriente, la frecuencia del motor.

Asistencia tecnica, servicio postventa y repuestos

ASISTENCIA PARA EL DIAGNÓSTICO, AYUDA TÉCNICA Y SERVICIO POSTVENTA CONTINUO DE ALTA CALIDAD

OFRECEMOS ASISTENCIA POSTVENTA Y UNA VASTA GAMA DE REPUESTOS ORIGINALES EN TODO EL MUNDO.

Tecnoplus le garantiza un óptimo rendimiento y una prolongada vida útil de su grupo electrógeno a través de su departamento de servicio postventa.
La empresa Tecnoplus le ofrece un sistema de asistencia de primera calidad a través de su equipo técnico altamente cualificado y experimentado, junto con una amplia gama de repuestos, siempre disponibles en stock, satisfaciendo así al cliente al 100%.

COMPACTO, POTENTE, FÁCIL DE DESPLAZAR: BiGFOX VM

BiGFOX VM
30 kVA

MOTORES DISPONIBLES

Perkins FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

ALTERNADORES DISPONIBLE

STAMFORD

BiGFOX VM es una gama de grupos electrógenos muy silenciosos y destinados a un uso móvil, diseñado y realizado para las exigencias de obras de construcción o empresas que alquilan maquinaria para la construcción. Con gran atención en el tema del nivel de ruido, toda la gama responde a la Certificación 2000/14/CE en el ámbito de emisión acústica permitiendo su uso en contextos incluso con hábitat denso; además toda la gama BiGFOX VM posee motores con bajo impacto ambiental STAGE IIIA que responden a las directivas 97/68/CE actualmente en vigor.

Otras peculiaridades de la gama son: accesibilidad total a todas las partes del grupo electrógeno a través de las puertas amplias; un cuadro eléctrico completo que incluye tomas de 16A y 63A, pulsador de parada de emergencia, interruptores diferenciales para cada una de las líneas y un cuadro de mando digital avanzado que permite analizar todos los parámetros principales de la máquina.

DETALLES: BiGFOX VM

Otras peculiaridades de la gama son: accesibilidad total a todas las partes del grupo electrógeno, a través de las puertas amplias; un cuadro eléctrico completo que incluye tomas de 16A y 63A, pulsador de parada de emergencia, interruptores diferenciales para cada una de las líneas y un cuadro de mando digital avanzado que permite analizar todos los parámetros principales de la máquina.

BIGFOX · F33 "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	945 mm*
Longitud	2030 mm*,**
Altura	1500 mm
Peso	1130 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	F32SM1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.20	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	720	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	28.6	kW
Potencia L.T.P. en el volante	31.5	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.4	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	7.9	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.09	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.6	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	19.27	l
Calor desde radiador	-	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	-	°C
Flujo de aire de enfriamiento	84.00	m³/min
Flujo de aire de combustión	-	kg/h
Flujo de gas de escape	-	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	FOX3VM	
Depósito de combustible	190	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	28	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	FOX3VM	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

BIGFOX · P33 "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	945 mm*
Longitud	2030 mm*,**
Altura	1500 mm
Peso	1450 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1103D-33G3	
Cilindros	3	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.3	l
Entrada de aire	atmosférico	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1023	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	29	kW
Potencia L.T.P. en el volante	32.3	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.8	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	8.0	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.1	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.37	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	2.69	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.3	l
Capacidad anticongelante del motor	10.2	l
Calor desde radiador	23.9	kW
Calor desde escape	29.1	kW
Calor desde radiación	5	kW
Temperatura de escape	570	°C
Flujo de aire de enfriamiento	45.6	m³/min
Flujo de aire de combustión	2.16	m³/min
Flujo de gas de escape	5.49	m³/min
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	FOX3VM	
Depósito de combustible	190	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	28	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	FOX3VM	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

ENERGÍA PARA USO MÓVIL: GALAXY VM

GALAXY VM
30 - 300 KVA

MOTORES DISPONIBLES

Perkins · FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES · JOHN DEERE

ALTERNADORES DISPONIBLE

STAMFORD

La serie Galaxy VM está destinada para un uso móvil. Adecuada para auxiliar a la red eléctrica o al uso prolongado como energía primaria se adapta a los entornos más variados como obras, industrias, equipamientos temporales para ferias y espectáculos, o en situaciones de emergencia como hospitales de campo, etc.

Las máquina se han desarrollado con el respeto total de las normas europeas en vigor, con especial atención a los vínculos ambientales de ruido y de las emisiones de gases a la atmósfera. Las características comunes a todos los tamaños son la certificación a la directiva 2000/14/CE para la emisión acústica y las prestaciones elevadas por lo que se refiere al intercambio térmico.

Con el fin de lograr los elevados estándares, la serie VM se ha equipado con motores Stage IIIA, que cumplen con las directivas 97/68/CE actualmente en vigor, que ofrecen emisiones reducidas de gases contaminantes a la atmósfera.

DETALLES: GALAXY VM

Galaxy VM es la solución modular que combina en un solo producto: máxima resistencia, mantenimiento fácil, accesibilidad, facilidad de desplazamiento y fiabilidad.

DISPOSITIVOS DE CONTROL Y CONEXIONES SITUADOS EN EL LADO TRASERO DE LA MÁQUINA PARA OPTIMIZAR EL ESPACIO Y MEJORAR LA ACCESIBILIDAD.

CÁNCAMO DE ELEVACIÓN SUPERIOR

PUNTOS DE ENGANCHE PARA CARRETILLA ELEVADORA DE HORQUILLAS INTEGRADOS EN EL BASTIDOR

Manipulación fácil para el transporte y las fases de desplazamiento en el lugar de trabajo. El cáncamo de elevación se ha incorporado en el bastidor, para obtener un mejor resultado ocupando un espacio mínimo, y es desmontable para facilitar el mantenimiento y reducir la altura.

Acceso fácil a los componentes mecánicos durante las operaciones de limpieza y mantenimiento.

GALAXY · F33 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2420 mm*,**
Altura	1600 mm
Peso	1450 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	F32SM1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.20	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	720	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	28.6	kW
Potencia L.T.P. en el volante	31.5	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.4	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	7.9	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.09	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.6	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	19.27	l
Calor desde radiador	-	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	-	°C
Flujo de aire de enfriamiento	84.00	m³/min
Flujo de aire de combustión	-	kg/h
Flujo de gas de escape	-	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV045	
Depósito de combustible	250	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	38	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV045	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · P33 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2420 mm*,**
Altura	1600 mm
Peso	1450 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1103D-33 G2	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.30	l
Entrada de aire	atmosférico	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1128	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	29.7	kW
Potencia L.T.P. en el volante	33.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.7	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	7.8	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.1	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.2	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	2.5	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.3	l
Capacidad anticongelante del motor	10.2	l
Calor desde radiador	23.9	kW
Calor desde escape	29.1	kW
Calor desde radiación	5.0	kW
Temperatura de escape	570	°C
Flujo de aire de enfriamiento	45.6	m³/min
Flujo de aire de combustión	2.16	m³/min
Flujo de gas de escape	5.49	m³/min
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV045	
Depósito de combustible	250	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	38	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV045	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · JD43 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	40.0 kVA
Potencia continua (PRP)	32.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	44.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	35.2 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2420 mm*,**
Altura	1600 mm
Peso	1560 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	JOHN DEERE	
Modelo del motor	3029HFU89	
Cilindros	3	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	2.90	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1030	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	37.5	kW
Potencia L.T.P. en el volante	41.5	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	12.2	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	10.2	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	8.7	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	6.0	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	3.4	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	-	l
Capacidad anticongelante del motor	-	l
Calor desde radiador	21.3	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	4.0	kW
Temperatura de escape	440	°C
Flujo de aire de enfriamiento	84.00	m³/min
Flujo de aire de combustión	-	kg/h
Flujo de gas de escape	-	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144J	
P.R.P. Potencia	40.0	kVA
L.T.P. Potencia	45.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV045	
Depósito de combustible	250	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	28	h

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV045	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F63 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	60.0 kVA
Potencia continua (PRP)	48.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	66.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	52.8 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	62.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	1810 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N45 SM1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.50	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1102	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	54.5	kW
Potencia L.T.P. en el volante	60.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	18.0	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	16.7	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	12,18	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	9.5	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	18.5	l
Calor desde radiador	38.0	kW
Calor desde escape	34.0	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	492.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	132.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	327.0	kg/h
Flujo de gas de escape	340.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224E	
P.R.P. Potencia	60.0	kVA
L.T.P. Potencia	63.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	36	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · P63 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	60.0 kVA
Potencia continua (PRP)	48.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	66.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	52.8 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	62.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	1810 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1104D-44TG3	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.40	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1158	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	56.6	kW
Potencia L.T.P. en el volante	61.6	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	18.2	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	16.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	12,4	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	8.3	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	4.8	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.0	l
Capacidad anticongelante del motor	16.5	l
Calor desde radiador	46.8	kW
Calor desde escape	57.8	kW
Calor desde radiación	9.3	kW
Temperatura de escape	560.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	82.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	4.9	m³/min
Flujo de gas de escape	12.5	m³/min
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224E	
P.R.P. Potencia	60.0	kVA
L.T.P. Potencia	63.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	36	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F83 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	83.0 kVA
Potencia continua (PRP)	66.4 kW
Potencia de Standby (LTP)	91.3 kVA
Potencia de Standby (LTP)	73.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	64.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	1990 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N45 TE1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.50	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1777	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	72.5	kW
Potencia L.T.P. en el volante	80.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	20.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	18.8	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	14.7	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	11.5	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	18.5	l
Calor desde radiador	38.0	kW
Calor desde escape	57.4	kW
Calor desde radiación	7.7	kW
Temperatura de escape	430.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	132.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	500.0	kg/h
Flujo de gas de escape	517.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224G	
P.R.P. Potencia	85.0	kVA
L.T.P. Potencia	90.8	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	30	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F103 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	100.0 kVA
Potencia continua (PRP)	80.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	110.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	88.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	64.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	2010 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N45 TE2F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.50	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1777	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	89.0	kW
Potencia L.T.P. en el volante	98.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	24.8	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	22.8	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	17.5	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	13.4	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	18.5	l
Calor desde radiador	38.0	kW
Calor desde escape	67.6	kW
Calor desde radiación	19.4	kW
Temperatura de escape	460.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	132.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	525.0	Kg/h
Flujo de gas de escape	546.0	Kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224C	
P.R.P. Potencia	100.0	kVA
L.T.P. Potencia	110.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	25	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · P103 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	100.0 kVA
Potencia continua (PRP)	80.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	110.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	88.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	64.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	2010 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1104D-E44TAG2	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.40	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1919	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	95.5	kW
Potencia L.T.P. en el volante	105.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	26.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	24.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	19.8	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	13.2	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.0	l
Capacidad anticongelante del motor	17.0	l
Calor desde radiador	63.1	kW
Calor desde escape	75.0	kW
Calor desde radiación	18.4	kW
Temperatura de escape	506	°C
Flujo de aire de enfriamiento	151.8	m³/min
Flujo de aire de combustión	6.55	m³/min
Flujo de gas de escape	16.54	m³/min
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224C	
P.R.P. Potencia	100.0	kVA
L.T.P. Potencia	110.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	25	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F133 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	130.0 kVA
Potencia continua (PRP)	104.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	140.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	112.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	90.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1140 mm*
Longitud	3680 mm*,***
Altura	2320 mm
Peso	2760 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N67TM1F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	6.70	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	-	
BMEP	1411	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	113.5	kW
Potencia L.T.P. en el volante	125.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	33.3	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	30.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	23.4	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	17.7	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mecánico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	12.0	l
Capacidad anticongelante del motor	25.5	l
Calor desde radiador	68.5	kW
Calor desde escape	80.3	kW
Calor desde radiación	44.4	kW
Temperatura de escape	498.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	192.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	564.7	kg/h
Flujo de gas de escape	593.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI274E	
P.R.P. Potencia	140.0	kVA
L.T.P. Potencia	150.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV125	
Depósito de combustible	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	34	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV125	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F153 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	150.0 kVA
Potencia continua (PRP)	120.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	165.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	132.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	90.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1140 mm*
Longitud	3680 mm*,***
Altura	2320 mm
Peso	2980 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N67TE1F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	6.70	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 1/2	
BMEP	1629	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	131.5	kW
Potencia L.T.P. en el volante	145.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	36.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	34.0	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	26.4	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	20.0	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	12.0	l
Capacidad anticongelante del motor	25.5	l
Calor desde radiador	79.2	kW
Calor desde escape	102.3	kW
Calor desde radiación	26.7	kW
Temperatura de escape	600.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	228.00	m³/min
Flujo de aire de combustión	752.5	kg/h
Flujo de gas de escape	782.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI274F	
P.R.P. Potencia	160.0	kVA
L.T.P. Potencia	175.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV125	
Depósito de combustible	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	30	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV125	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F203 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	200.0 kVA
Potencia continua (PRP)	160.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	220.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	176.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	93.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	65.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1140 mm*
Longitud	3680 mm*,***
Altura	2320 mm
Peso	3010 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N67TE3F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	6.70	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	-	
BMEP	2089	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	175.0	kW
Potencia L.T.P. en el volante	195.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	49.0	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	45.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	39.3	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	29.9	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	23.0	l
Capacidad anticongelante del motor	25.5	l
Calor desde radiador	-	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	580.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	228.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	794.0	kg/h
Flujo de gas de escape	844.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	MECC ALTE	
Modelo del alternador	ECO38-2SN/4	
P.R.P. Potencia	200.0	kVA
L.T.P. Potencia	220.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term.	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	DSR	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV125	
Depósito de combustible	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	20	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV125	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F253 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	250.0 kVA
Potencia continua (PRP)	200.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	275.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	220.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	94.1 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	97.0 dBA
Presión acústica 7 metros	69.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1200 mm*
Longitud	4340 mm*,***
Altura	2500 mm
Peso	4200 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	C87 TE3F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	8.70	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	24	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	-	
BMEP	2197	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	232.0	kW
Potencia L.T.P. en el volante	256.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	65.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	61.0	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	51.5	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	35.7	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	23.0	l
Capacidad anticongelante del motor	63.0	l
Calor desde radiador	92.3	kW
Calor desde escape	190.0	kW
Calor desde radiación	39.0	kW
Temperatura de escape	488.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	308.4	m^3/min
Flujo de aire de combustión	1025.0	kg/h
Flujo de gas de escape	1285.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCDI274K	
P.R.P. Potencia	250.0	kVA
L.T.P. Potencia	275.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV175	
Depósito de combustible	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	15	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV175	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

GALAXY · F303 GX "VM"

CABINA

TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	300.0 kVA
Potencia continua (PRP)	240.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	330.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	264.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	94.1 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	97.0 dBA
Presión acústica 7 metros	69.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1200 mm*
Longitud	4340 mm*,***
Altura	2500 mm
Peso	4350 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	C10 TE1F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	10.30	l
Entrada de aire	turboalimentado	
Tensión estándar	24	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2128	kPa
Enfriamiento	AGUA	
Potencia P.R.P. en el volante	263.0	kW
Potencia L.T.P. en el volante	290.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	74.8	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P)	64.3	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	49.1	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	32.1	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electrónico	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	23.5	l
Capacidad anticongelante del motor	63.0	l
Calor desde radiador	135.3	kW
Calor desde escape	205.0	kW
Calor desde radiación	25.0	kW
Temperatura de escape	520.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	390.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	1280.0	kg/h
Flujo de gas de escape	1343.0	kg/h
	STAGEIIIA	

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	HCI4D	
P.R.P. Potencia	300.0	kVA
L.T.P. Potencia	330.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX440	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV175	
Depósito de combustible	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	16	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV175	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Tecnoplus se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

VISATEC EN NÚMEROS

TECNOPLUS es una empresa con la misión de suministrar bombas de agua y grupos electrógenos para diferentes sectores a nivel nacional e internacional.
Año tras año hemos incorporado a nuestra producción los últimos avances técnicos para así ofrecer a todos nuestros clientes una gama muy amplia de grupos electrógenos, motobombas y electro-bombas que puedan satisfacer todas las necesidades de los diferentes sectores productivos.
Nuestro objetivo fundamental es dar el mejor asesoramiento y apoyo a nuestros clientes. Para ello disponemos de un equipo humano altamente capacitado y profesional que, previo estudio individualizado de cada instalación, se encarga de ofrecer soluciones a cualquier tipo de aplicación agrícola, industrial, doméstica, militar o de telecomunicaciones..

1988	**1100**	**6.800.000**	**20**
fundación de TECNOPLUS	UNIDADES PRODUCIDAS EN EL 2017 - ESPAÑA	euro INGRESOS EN EL 2017	EMPLEADOS EN ESPAÑA

ATENCIÓN Y ASESORAMIENTO ESPECIALIZADO:

- Personal cualificado en el área comercial y técnica.
- Proyectos especiales (p.e. paralelismo).
- Adaptación a las especificaciones del cliente.
- Servicio postventa a través de la red de distribuidores nacionales internacionales.
- Puesta en marcha, cursos de formación y repuestos.

58	**4907**	**85,30 MLN**	**297**
AÑOS DE EXPERIENCIA	UNIDADES PRODUCIDAS EN EL 2016	euro INGRESOS EN EL 2016	EMPLEADOS

VISATEC 2015 S.L.
Galileo, 2 – Naves 1-2-3
08150 Parets del Vallés (Barcelona)
Tel.: +34 935 444 250 / Fax: +34 935 444 422
comercial@tecnoplus.es

DEALER

www.tecnoplus.es