

MODELO GRUPO

Modelo: P10S MONO

Versión mecánica: Versión insonorizada con cabina de acero galvanizado en caliente y con revestimiento en polvo, bastidor compacto, depósitos de combustible modulares y bandeja de retención con flotador de control de fugas.

Capacidad del depósito L.: 50



DATOS TÉCNICOS

Potencia continua (PRP): 9.60 kVA
Potencia continua (PRP): 9.60 kW
Potencia emergencia (LTP): 10.50 kVA
Potencia emergencia (LTP): 10.50 kW
Factor de potencia (cosφ): 1
Bobinado: Monofasico Doble Triangulo
Tensión nominal monofásica: 220 V
Frecuencia nominal: 50 Hz
Tipo de combustible: Diesel

DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

Longitud: 1660 mm
Ancho: 770 mm
Alto: 1330 mm
Peso: 610 kg
Presión sonora a 7 m.: 63.0 dBA

DATOS DEL MOTOR

Marca de motor: PERKINS
Modelo motor: 403A-15G1
N° cilindros: 3
RPM: 1500 r.p.m.
Cilindrada: 1.50 l
Aspiración: Aspirado
Voltaje estándar: 12 Vdc
Sae: -
BMEP: 650 kPa
Refrigeración: Agua
Potencia P.R.P. al volante: 12 kW
Potencia L.T.P. al volante: 13.3 kW
Reg. electrónico: Opcional
Clase de precisión: G2
Capacidad aceite: 6.00 l
Capacidad anticongelante: 2.60 l
Tipo radiador: -
Emisión de calor del radiador: 11.60 kW
Emisión de calor de los gases de escape: 9.30 kW
Emisión de calor de la radiación: 3.20 kW
Temperatura escape: 445 °C
Caudal de refrigeración de aire: 25.20 m³/min
Caudal aire en combustión: 1.10 m³/min
Caudal gases de escape: 2.70 m³/min
EU Stage (emisiones): -

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de comb. 100% (L.T.P.): 4.10 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.): 3.70 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.): 2.80 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.): 2.10 l/h

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Marca Alternador: STAMFORD
Modelo alternador: S0L2-G1
Potencia P.R.P.: 13.0 kVA, 220v, F.P.1.0
Potencia L.T.P.: 14.3 kVA, 220v, F.P.1.0
Bobinado: Monofasico Doble Triangulo
Numero de terminales: 12.00 nr.
Protección IP: 23
Reg. electrónico: AS540
Precisión: 1.00 ± %

CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.