

MODELO GRUPO

Modelo: D22S MONO

Versión mecánica: Versión insonorizada con cabina de acero galvanizado en caliente y con revestimiento en polvo, bastidor compacto, depósitos de combustible modulares y bandeja de retención con flotador de control de fugas.

Capacidad del depósito L.: 90



DATOS TÉCNICOS

Potencia continua (PRP): 22.00 kVA
Potencia continua (PRP): 22.00 kW
Potencia emergencia (LTP): 24.00 kVA
Potencia emergencia (LTP): 24.00 kW
Factor de potencia (cosφ): 1.0
Bobinado: Monofasico Doble Triangulo
Tensión nominal monofásica: 220 V
Frecuencia nominal: 50 Hz
Tipo de combustible: Diesel

DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

Longitud: 2030 mm
Ancho: 945 mm
Alto: 1340 mm
Peso: 1100 kg
Presión sonora a 7 m.: 65.0 dBA

DATOS DEL MOTOR

Marca de motor: DEUTZ
Modelo motor: F4M2011
Nº cilindros: 4
RPM: 1500 r.p.m.
Cilindrada: 3.11 l
Aspiración: Natural
Voltaje estándar: 12 Vdc
Sae: -
BMEP: 750 kPa
Refrigeración: Aceite
Potencia P.R.P. al volante: 28 kW
Potencia L.T.P. al volante: 29.4 kW
Reg. electrónico: Opcional
Clase de precisión: G2
Capacidad aceite: 13.00 l
Capacidad anticongelante: -
Tipo radiador: -
Emisión de calor del radiador: 17.00 kW
Emisión de calor de los gases de escape: 25.00 kW
Emisión de calor de la radiación: 0.00 kW
Temperatura escape: 600 °C
Caudal de refrigeración de aire: 30.00 m³/min
Caudal aire en combustión: 0.00 m³/min
Caudal gases de escape: 5.54 m³/min
EU Stage (emisiones): -

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de comb. 100% (L.T.P.): 7.70 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.): 7.20 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.): 5.50 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.): 4.20 l/h

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Marca Alternador: STAMFORD
Modelo alternador: S1L2-K1
Potencia P.R.P.: 25.20 kVA, 220v, F.P. 1.0
Potencia L.T.P.: 27.80 kVA, 220v, F.P. 1.0
Bobinado: Monofasico Doble Triangulo
Numero de terminales: 12
Protección IP: 23
Reg. electrónico: AS540
Precisión: 1.00 ± %

CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.