

## MODELO GRUPO

### Modelo: D16S MONO

**Versión mecánica:** Versión insonorizada con cabina de acero galvanizado en caliente y con revestimiento en polvo, bastidor compacto, depósitos de combustible modulares y bandeja de retención con flotador de control de fugas.

**Capacidad del depósito L.:** 90



## DATOS TÉCNICOS

**Potencia continua (PRP):** 16.00 kVA  
**Potencia continua (PRP):** 16.00 kW  
**Potencia emergencia (LTP):** 17.50 kVA  
**Potencia emergencia (LTP):** 17.50 kW  
**Factor de potencia (cosφ):** 1.0  
**Bobinado:** Monofásico Doble Triángulo  
**Tensión nominal monofásica:** 220 V  
**Frecuencia nominal:** 50 Hz  
**Tipo de combustible:** Diesel

## DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

**Longitud:** 2030 mm  
**Ancho:** 945 mm  
**Alto:** 1340 mm  
**Peso:** 1045 kg  
**Presión sonora a 7 m.:** 65.0 dBA

## DATOS DEL MOTOR

**Marca de motor:** DEUTZ  
**Modelo motor:** F3M2011  
**Nº cilindros:** 3  
**RPM:** 1500 r.p.m.  
**Cilindrada:** 2.33 l  
**Aspiración:** Natural  
**Voltaje estándar:** 12 Vdc  
**Sae:** -  
**BMEP:** 690 kPa  
**Refrigeración:** Aceite  
**Potencia P.R.P. al volante:** 19.4 kW  
**Potencia L.T.P. al volante:** 20.4 kW  
**Reg. electrónico:** Opcional  
**Clase de precisión:** G2  
**Capacidad aceite:** 8.50 l  
**Capacidad anticongelante:** -  
**Tipo radiador:** -  
**Emisión de calor del radiador:** 11.30 kW  
**Emisión de calor de los gases de escape:** 18.10 kW  
**Emisión de calor de la radiación:** 0.00 kW  
**Temperatura escape:** 540 °C  
**Caudal de refrigeración de aire:** 30.00 m³/min  
**Caudal aire en combustión:** 0.00 m³/min  
**Caudal gases de escape:** 4.16 m³/min  
**EU Stage (emisiones):** -

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

**Consumo de comb. 100% (L.T.P.):** 5.60 l/h  
**Consumo de comb. 100% (P.R.P.):** 5.30 l/h  
**Consumo de comb. 75% (P.R.P.):** 4.00 l/h  
**Consumo de comb. 50% (P.R.P.):** 3.10 l/h

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

**Marca Alternador:** STAMFORD  
**Modelo alternador:** S0L2-P1  
**Potencia P.R.P.:** 19.3 kVA, 220v, F.P. 1.0  
**Potencia L.T.P.:** 21.3 kVA, 220v, F.P. 1.0  
**Bobinado:** Monofásico Doble Triángulo  
**Numero de terminales:** 12  
**Protección IP:** 23  
**Reg. electrónico:** AS540  
**Precisión:** 1.00 ± %

## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.