

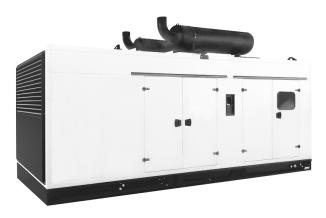
MODÈLE GROUPE	
Modèle	C 810 S
Version mécanique	Version insonorisé avec capot en tôle d'acier galvanisée et peint en poudre, châssis compact, réservoirs de carburant modulaires et bac de rétention avec flotteur de contrôle de fuite.
Capacité du réservoir Lt.	0

DONNÉES TECHNIQUES DE	BASE
Puissance continue (PRP)	810.00 kVA
Puissance continue (PRP)	648.00 kW
Puissance d'urgence (E.P.)	860.00 kVA
Puissance d'urgence (E.P.)	688.00 kW
Facteur de puissance (cosφ)	0.8
Enroulement	Connexion triphasée étoile série
Tension nominale triphasée	400 V
Tension nominale monophasée	230 V
Fréquence nominale	50 Hz
Type de carburant	Diesel

DIMENSIONS ET NIVEAU SONORE		
Longueur	5700 mm	
Largeur	2200 mm	
Hauteur	3400 mm	
Poids	9550 kg	
Pression sonore à 7 m.	75.0 dBA	

CONSOMMATION CARBURANT		
Cons. carburant à 100% (E.P.)	178.00 l/h	
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	161.00 l/h	
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	121.00 l/h	
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	85.00 l/h	
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	46.00 l/h	

DONNÉES GÉNÉRALES D'ALTERNATEUR		
Marque alternateur	STAMFORD	
Modèle alternateur	S6L1D-C	
Puissance P.R.P.	810.0 kVA	
Puissance E.P.	860.0 kVA	
Enroulement	Connexion triphasée étoile série	
Numéro de bornes	6.00 nr.	
Protection IP	23	
Reg. électronique	MX322	
Précision	± 0.50 %	



À titre d'illustration seulement

DONNÉES MOTEUR	
Marque moteur	CUMMINS
Modèle moteur	QSK23-G3
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1500
Capacité cubique	23.10
Admission air	Turbo
Voltage standard	24 Vdc
Sae	-
ВМЕР	2675 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	683.7 kW
Puissance E.P. volant	750.7 kW
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	103.00
Capacité antigel moteur	46.50
Radiator type	Tropicalisé
Chaleur depuis le radiateur	0.00 kW
Chaleur depuis l'échappement	0.00 kW
Chaleur irradiée	0.00 kW
Température échappement	0 °C
Flux d'air refroidissement	0.00 m ³ /min
Flux d'air combustion	0.00 m³/min
Flux gaz d'échappement	147.78 m³/min
EU Stage	Pas disponible

CONTROL PANELS

AMF25



CONDITIONS DE RÉFÉRENCE STANDARD

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable pour les anomes 108 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un r. illimité d'heures accondition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'150 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le puissance moyenne fournis pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le unméro d'heures annuelles est établis par le motoriste. Surcharge non admise. Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous egagent pas au niveau contractuel. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la dur



