

Capacité du réservoir Lt.

MODÈLE GROUPE	
Modèle	V 700 S
Version mécanique	Version insonorisé avec capot en
	tôle d'acier galvanisée et peint en
	poudre, châssis compact, réservoirs
	de carburant modulaires et bac de
	rétention sans flotteur de contrôle de
	fuite (disponible comme accessoire).

950

DONNÉES TECHNIQUES DE BASE			
Puissance continue (PRP)	700.00 kVA		
Puissance continue (PRP)	560.00 kW		
Puissance d'urgence (E.P.)	770.00 kVA		
Puissance d'urgence (E.P.)	616.00 kW		
Facteur de puissance (cosφ)	0.8		
Enroulement	Connexion triphasée étoile série		
Tension nominale triphasée	400 V		
Tension nominale monophasée	230 V		
Fréquence nominale	50 Hz		
Type de carburant	Diesel		

DIMENSIONS ET NIVEAU SONORE		
Longueur	4700 mm	
Largeur	1840 mm	
Hauteur	2540 mm	
Poids	6740 kg	
Pression sonore à 7 m.	77.0 dBA	

CONSOMMATION CARBURANT		
Cons. carburant à 100% (E.P.)	152.10 l/h	
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	138.40 l/h	
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	106.50 l/h	
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	74.60 l/h	
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	39.50 l/h	

DONNÉES GÉNÉRALES D'ALTERNATEUR		
Marque alternateur	STAMFORD	
Modèle alternateur	HCI6G	
Puissance P.R.P.	810.0 kVA	
Puissance E.P.	860.0 kVA	
Enroulement	Connexion triphasée étoile série	
Numéro de bornes	6.00 nr.	
Protection IP	23	
Reg. électronique	MX322	
Précision	± 0.50 %	



À titre d'illustration seulement

DONNÉES MOTEUR	
Marque moteur	VOLVO-PENTA
Modèle moteur	TWD1645GE
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1500
Capacité cubique	16.12
Admission air	Turbo
Voltage standard	24 Vdc
Sae	-
BMEP	3100 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	595 kW
Puissance E.P. volant	654 kW
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité huile	48.00
Capacité antigel moteur	25.00
Radiator type	Tropicalisé
Chaleur depuis le radiateur	405.00 kW
Chaleur depuis l'échappement	473.00 kW
Chaleur irradiée	26.00 kW
Température échappement	501 °C
Flux d'air refroidissement	684.00 m³/min
Flux d'air combustion	43.53 m³/min
Flux gaz d'échappement	106.00 m <sup>3</sup> /min
EU Stage	Pas disponible

## **CONTROL PANELS**

## AMF25



## CONDITIONS DE RÉFÉRENCE STANDARD

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable pour les anomes 108 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un r. illimité d'heures accondition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'150 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'150 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation illmité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établis par le motoriste. Surcharge non admise. Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle a evec équipements standard. Elles ne nous aquent pas au niveau contractuel. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures



