

MODÈLE GROUPE	
Modèle	P 200 S
Version mécanique	Version insonorisé avec capot en tôle d'acier galvanisée et peint en
	poudre, châssis compact, réservoirs de carburant modulaires et bac de rétention sans flotteur de contrôle de
	fuite (disponible comme accessoire).
Capacité du réservoir Lt.	360

DONNÉES TECHNIQUES DE BASE		
Puissance continue (PRP)	200.00 kVA	
Puissance continue (PRP)	160.00 kW	
Puissance d'urgence (E.P.)	220.00 kVA	
Puissance d'urgence (E.P.)	176.00 kW	
Facteur de puissance (cosφ)	0.8	
Enroulement	Connexion triphasée étoile série	
Tension nominale triphasée	400 V	
Tension nominale monophasée	230 V	
Fréquence nominale	50 Hz	
Type de carburant	Diesel	

DIMENSIONS ET NIVEAU SONORE		
Longueur	3060 mm	
Largeur	1140 mm	
Hauteur	2200 mm	
Poids	2270 kg	
Pression sonore à 7 m.	72.0 dBA	

CONSOMMATION CARBURANT		
Cons. carburant à 100% (E.P.)	49.40 l/h	
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	45.80 l/h	
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	34.70 l/h	
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	23.10 l/h	
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	12.60 l/h	

DONNÉES GÉNÉRALES D'ALTERNATEUR		
Marque alternateur	STAMFORD	
Modèle alternateur	UCI274H	
Puissance P.R.P.	200.0 kVA	
Puissance E.P.	220.0 kVA	
Enroulement	Connexion triphasée étoile série	
Numéro de bornes	12.00 nr.	
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS440	
Précision	± 1.00 %	



À titre d'illustration seulement

DONNÉES MOTEUR	
Marque moteur	PERKINS
Modèle moteur	1106A-70TAG4
Nombre cylindres	6
Vitesse RPM	1500
Capacité cubique	7.01
Admission air	Turbo
Voltage standard	12 Vdc
Sae	-
ВМЕР	2042 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	173.9 kW
Puissance E.P. volant	191.3 kW
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G2
Quantité huile	16.50
Capacité antigel moteur	9.50
Radiator type	Tropicalisé
Chaleur depuis le radiateur	117.80 kW
Chaleur depuis l'échappement	158.00 kW
Chaleur irradiée	13.20 kW
Température échappement	550 °C
Flux d'air refroidissement	282.00 m ³ /min
Flux d'air combustion	13.20 m³/min
Flux gaz d'échappement	36.80 m ³ /min
EU Stage	Pas disponible

CONTROL PANELS

DSE4520



CONDITIONS DE RÉFÉRENCE STANDARD

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable pour les anomes 108 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un r. illimité d'heures accondition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'150 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le puissance moyenne fournis pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le unméro d'heures annuelles est établis par le motoriste. Surcharge non admise. Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous egagent pas au niveau contractuel. E.P. - Emergency power - Puissance d'urgence: Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir pendant un nombre limité d'heures par an tout en respectant les intervalles de maintenance stipulés dans les conditions environnementales fixées par le fabricant. Le nombre d'heures par an est déterminé par le fabricant du moteur. La puissance moyenne sur la dur



