

## MODELO GRUPO

<b>Modelo</b>	<b>D 500</b>
<b>Versión mecánica</b>	Versión abierta con bastidor compacto y depósito de combustible integrado de alta capacidad, sin bandeja de retención.
<b>Capacidad del depósito L.</b>	900

## DATOS TÉCNICOS

<b>Potencia continua (PRP)</b>	500.00 kVA
<b>Potencia continua (PRP)</b>	400.00 kW
<b>Potencia emergencia (LTP)</b>	520.00 kVA
<b>Potencia emergencia (LTP)</b>	416.00 kW
<b>Factor de potencia (cosφ)</b>	0.8
<b>Bobinado</b>	Trifásico serie estrella
<b>Tensión nominal trifásica</b>	400 V
<b>Tensión nominal monofásica</b>	230 V
<b>Frecuencia nominal</b>	50 Hz
<b>Tipo de combustible</b>	Diesel

## DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

<b>Longitud</b>	3050 mm
<b>Ancho</b>	1250 mm
<b>Alto</b>	2330 mm
<b>Peso</b>	3510 kg
<b>Presión sonora a 7 m.</b>	- dBA

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

<b>Consumo de comb. 100% (L.T.P.)</b>	0.00 l/h
<b>Consumo de comb. 100% (P.R.P.)</b>	118.00 l/h
<b>Consumo de comb. 75% (P.R.P.)</b>	84.90 l/h
<b>Consumo de comb. 50% (P.R.P.)</b>	56.10 l/h
<b>Consumo de comb. 25% (P.R.P.)</b>	29.50 l/h

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

<b>Marca alternador</b>	STAMFORD
<b>Modelo alternador</b>	HC15C
<b>Potencia P.R.P.</b>	500.0 kVA
<b>Potencia L.T.P.</b>	520.0 kVA
<b>Bobinado</b>	Trifásico serie estrella
<b>Numero de terminales</b>	12.00 nr.
<b>Protección IP</b>	23
<b>Reg. electrónico</b>	AS440
<b>Precisión</b>	± 1.00 %



Unicamente para proposito ilustrativo

## DATOS DEL MOTOR

<b>Marca de motor</b>	DEUTZ
<b>Modelo motor</b>	BF8M1015CP
<b>N° cilindros</b>	8
<b>RPM</b>	1500
<b>Cilindrada</b>	15.90
<b>Aspiración</b>	Turbocargado
<b>Voltaje estándar</b>	24 Vdc
<b>Sae</b>	-
<b>BMEP</b>	0 kPa
<b>Refrigeración</b>	Agua
<b>Potencia P.R.P. al volante</b>	430.1 kW
<b>Potencia L.T.P. al volante</b>	472.1 kW
<b>Reg. electrónico</b>	Estándar
<b>Clase de precisión</b>	G2
<b>Capacidad aceite</b>	50.00
<b>Capacidad anticongelante</b>	21.00
<b>Tipo radiador</b>	Tropicalizado
<b>Emisión de calor del radiador</b>	364.00 kW
<b>Emisión de calor de los gases de escape</b>	0.00 kW
<b>Emisión de calor de la radiación</b>	40.00 kW
<b>Temperatura escape</b>	560 °C
<b>Caudal de refrigeración de aire</b>	498.00 m³/min
<b>Caudal aire en combustión</b>	30.80 m³/min
<b>Caudal gases de escape</b>	89.30 m³/min
<b>EU Stage (emisiones)</b>	STAGE 2

## CONTROLADORES

AMF25



## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25 °C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso