

MODELO GRUPO	
Modelo	P 650 S
Versión mecánica	Versión insonorizada con cabina de acero galvanizado en caliente y con revestimiento en polvo, bastidor compacto, depósitos de combustible modulares y bandeja de retención sin sensor de perdidas (disponible bajo solicitud).
Capacidad del depósito L.	950

DATOS TÉCNICOS	
Potencia continua (PRP)	670.00 kVA
Potencia continua (PRP)	536.00 kW
Potencia de emergencia (E.P.)	720.00 kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	576.00 kW
Factor de potencia (cosφ)	0.8
Bobinado	Trifásico serie estrella
Tensión nominal trifásica	400 V
Tensión nominal monofásica	230 V
Frecuencia nominal	50 Hz
Tipo de combustible	Diesel

DIMENSIONES Y NIVEL DE R	UIDO
Longitud	4500 mm
Ancho	1840 mm
Alto	2540 mm
Peso	6250 kg
Presión sonora a 7 m.	76.0 dBA

CONSUMO DE COMBUSTIBLE	
Consumo de comb. 100% (E.P.)	143.00 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	132.00 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	97.00 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	66.00 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	0.00 l/h

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR				
Marca alternador	STAMFORD			
Modelo alternador	HCI5F			
Potencia P.R.P.	670.0 kVA			
Potencia E.P.	738.0 kVA			
Bobinado	Trifásico serie estrella			
Numero de terminales	12.00 nr.			
Protección IP	23			
Reg. electrónico	AS440			
Precisión	± 1.00 %			



Unicamente para proposito ilustrativo

Marca de motorPERKINSModelo motor2806A-E18TAG2N° cilindros6RPM1500Cilindrada18.13AspiraciónTurbocargadoVoltaje estándar24 VdcSae-BMEP2576 kPa	
N° cilindros 6 RPM 1500 Cilindrada 18.13 Aspiración Turbocargado Voltaje estándar 24 Vdc Sae - BMEP 2576 kPa	
RPM 1500 Cilindrada 18.13 Aspiración Turbocargado Voltaje estándar 24 Vdc Sae - BMEP 2576 kPa	
Cilindrada 18.13 Aspiración Turbocargado Voltaje estándar 24 Vdc Sae - BMEP 2576 kPa	
Aspiración Turbocargado Voltaje estándar 24 Vdc Sae - BMEP 2576 kPa	
Voltaje estándar 24 Vdc Sae - BMEP 2576 kPa	
Sae         -           BMEP         2576 kPa	
<b>BMEP</b> 2576 kPa	
25/0/11/2	
Defrigereción	
<b>Refrigeración</b> Agua	
Potencia P.R.P. al volante 565 kW	
Potencia E.P. al volante 609 kW	
Reg. electrónico Estándar	
Clase de precisión G3	
Capacidad aceite 62.00	
Capacidad anticongelante 0.00	
Tipo radiador Tropicalizado	
Emisión de calor del radiador 202.00 kW	
Emisión de calor de los gases de 447.00 kW escape	
Emisión de calor de la radiación 41.00 kW	
Temperadura escape 555 °C	
Caudal de refrigeración de aire 702.00 m³/min	
Caudal aire en combustión 37.00 m³/min	
Caudal gases de escape 106.00 m³/min	
EU Stage (emisiones) No dipsonible	

## CONTROLADORES

## AMF25



## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosp 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, pess y otras específicaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable; De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero lilmitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salída de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante un asecuencia de carga variable; que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año se establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las específicaciones de dicho material sin previo aviso. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos po



