

## MODELO GRUPO

<b>Modelo</b>	<b>D 150</b>
<b>Versión mecánica</b>	Versión abierta con bastidor compacto y depósito de combustible integrado de alta capacidad, sin bandeja de retención.
<b>Capacidad del depósito L.</b>	520

## DATOS TÉCNICOS

<b>Potencia continua (PRP)</b>	160.00 kVA
<b>Potencia continua (PRP)</b>	128.00 kW
<b>Potencia emergencia (LTP)</b>	172.00 kVA
<b>Potencia emergencia (LTP)</b>	137.60 kW
<b>Factor de potencia (cosφ)</b>	0.8
<b>Bobinado</b>	Trifásico serie estrella
<b>Tensión nominal trifásica</b>	400 V
<b>Tensión nominal monofásica</b>	230 V
<b>Frecuencia nominal</b>	50 Hz
<b>Tipo de combustible</b>	Diesel

## DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

<b>Longitud</b>	2503 mm
<b>Ancho</b>	1116 mm
<b>Alto</b>	1756 mm
<b>Peso</b>	1760 kg
<b>Presión sonora a 7 m.</b>	- dBA

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

<b>Consumo de comb. 100% (L.T.P.)</b>	0.00 l/h
<b>Consumo de comb. 100% (P.R.P.)</b>	36.50 l/h
<b>Consumo de comb. 75% (P.R.P.)</b>	27.40 l/h
<b>Consumo de comb. 50% (P.R.P.)</b>	18.60 l/h
<b>Consumo de comb. 25% (P.R.P.)</b>	10.20 l/h

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

<b>Marca alternador</b>	STAMFORD
<b>Modelo alternador</b>	UCI274F
<b>Potencia P.R.P.</b>	160.0 kVA
<b>Potencia L.T.P.</b>	175.0 kVA
<b>Bobinado</b>	Trifásico serie estrella
<b>Numero de terminales</b>	12.00 nr.
<b>Protección IP</b>	23
<b>Reg. electrónico</b>	AS440
<b>Precisión</b>	± 1.00 %



Unicamente para proposito ilustrativo

## DATOS DEL MOTOR

<b>Marca de motor</b>	DEUTZ
<b>Modelo motor</b>	BF6M1013EC
<b>N° cilindros</b>	6
<b>RPM</b>	1500
<b>Cilindrada</b>	7.14
<b>Aspiración</b>	Turbocargado
<b>Voltaje estándar</b>	12 Vdc
<b>Sae</b>	-
<b>BMEP</b>	1710 kPa
<b>Refrigeración</b>	Agua
<b>Potencia P.R.P. al volante</b>	142.2 kW
<b>Potencia L.T.P. al volante</b>	149.2 kW
<b>Reg. electrónico</b>	Opcional
<b>Clase de precisión</b>	G2
<b>Capacidad aceite</b>	20.00
<b>Capacidad anticongelante</b>	9.80
<b>Tipo radiador</b>	Tropicalizado
<b>Emisión de calor del radiador</b>	92.00 kW
<b>Emisión de calor de los gases de escape</b>	0.00 kW
<b>Emisión de calor de la radiación</b>	16.00 kW
<b>Temperatura escape</b>	535 °C
<b>Caudal de refrigeración de aire</b>	180.00 m³/min
<b>Caudal aire en combustión</b>	10.65 m³/min
<b>Caudal gases de escape</b>	30.00 m³/min
<b>EU Stage (emisiones)</b>	STAGE 2

## CONTROLADORES

DSE4520



## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso