

MODELO GRUPO

| | |
|----------------------------------|--|
| Modelo | D 30 ES |
| Versión mecánica | Versión insonorizada con cabina de acero galvanizado en caliente y con revestimiento en polvo, bastidor compacto, depósito de combustible integrado, sin bandeja de retención. |
| Capacidad del depósito L. | 90 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Potencia continua (PRP) | 30.00 kVA |
| Potencia continua (PRP) | 24.00 kW |
| Potencia emergencia (LTP) | 33.00 kVA |
| Potencia emergencia (LTP) | 26.40 kW |
| Factor de potencia (cosφ) | 0.8 |
| Bobinado | Trifásico serie estrella |
| Tensión nominal trifásica | 400 V |
| Tensión nominal monofásica | 230 V |
| Frecuencia nominal | 50 Hz |
| Tipo de combustible | Diesel |

DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

| | |
|------------------------------|----------|
| Longitud | 2100 mm |
| Ancho | 930 mm |
| Alto | 1280 mm |
| Peso | 810 kg |
| Presión sonora a 7 m. | 69.0 dBA |

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.) | 0.00 l/h |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.) | 8.00 l/h |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.) | 5.80 l/h |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.) | 4.00 l/h |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.) | 2.40 l/h |

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Marca alternador | STAMFORD |
| Modelo alternador | SOL2-P |
| Potencia P.R.P. | 30.0 kVA |
| Potencia L.T.P. | 33.0 kVA |
| Bobinado | Trifásico serie estrella |
| Numero de terminales | 12.00 nr. |
| Protección IP | 23 |
| Reg. electrónico | AS540 |
| Precisión | ± 1.00 % |



Unicamente para proposito ilustrativo

DATOS DEL MOTOR

| | |
|--|---------------|
| Marca de motor | DEUTZ |
| Modelo motor | F4M2011 |
| N° cilindros | 4 |
| RPM | 1500 |
| Cilindrada | 3.11 |
| Aspiración | Aspirado |
| Voltaje estándar | 12 Vdc |
| Sae | - |
| BMEP | 800 kPa |
| Refrigeración | Aceite |
| Potencia P.R.P. al volante | 28 kW |
| Potencia L.T.P. al volante | 29.4 kW |
| Reg. electrónico | Opcional |
| Clase de precisión | G2 |
| Capacidad aceite | 13.00 |
| Capacidad anticongelante | 0.00 |
| Tipo radiador | Tropicalizado |
| Emisión de calor del radiador | 16.00 kW |
| Emisión de calor de los gases de escape | 0.00 kW |
| Emisión de calor de la radiación | 4.00 kW |
| Temperatura escape | 600 °C |
| Caudal de refrigeración de aire | 30.00 m³/min |
| Caudal aire en combustión | 2.03 m³/min |
| Caudal gases de escape | 6.28 m³/min |
| EU Stage (emisiones) | STAGE 2 |

CONTROLADORES

DSE4520



CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0.850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.